

**WSZYSCY WYKONAWCY  
ODPOWIEDZI na ZAPYTANIA do SIWZ**

Działając na podstawie art.38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015r., poz.2164 ze zmianami) - Dyrekcja Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Kępnie w nawiązaniu do przesłanych pytań do SIWZ dotyczącej przetargu nieograniczonego pn. „Zakup i dostawa samochodu osobowego typu MINIBUS – 1 szt. oraz ambulansu sanitarnego typu „C” – 1 szt. dla Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Kępnie” (znak: SPZOZ-ZP/10D/2016) – udziela następujących odpowiedzi:

**Pytanie nr 1** Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulans wyposażony w wewnętrzny stopień ułatwiający wsiadanie do przedziału medycznego przez drzwi boczne dodatkowo wyposażony w mechaniczny stopień zewnętrzny chowany wewnątrz pojazdu poniżej podłogi przedziału medycznego co chroni go przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi przedłuża znacząco jego bezproblemową eksploatację?

**Odpowiedź:** zgodnie z SIWZ.

**Pytanie nr 2** Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulans z powietrznym systemem odszraniania szyby przedniej zamiast elektrycznego? **Odpowiedź:** NIE

**Pytanie nr 3** Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulans wyposażony w szperacz akumulatorowy zasilany tylko z instalacji 12V? **Odpowiedź:** NIE

**Pytanie nr 4** W związku z tym, iż nie ma prawnego wymogu aby jednostka notyfikowana wystawiała certyfikat zgodności a jedynie przeprowadzała badania wytrzymałościowe ambulansu, czy Zamawiający zgodnie z wymogami Polskiej Normy PN EN 1789 dopuści aby certyfikat wystawiony przez producenta ambulansu na podstawie badania wykonanego przez jednostkę notyfikowaną dostarczyć wraz z ambulansem? Pragniemy zauważyć, iż certyfikat taki wystawiany jest zawsze do konkretnego samochodu charakteryzującego się niepowtarzalnym numerem VIN. **Odpowiedź:** TAK

**Pytanie nr 5** Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ambulans posiadający na prawej ścianie fotel obrotowy ze składanym do pionu siedziskiem, regulowanym oparciem pleców i podłokietnikami oraz 3 pkt. pasami bezwładnościowymi zamontowany w miejscu zapewniającym siedzącej na nim osobie nieograniczony dostęp zarówno do górnych jak i dolnych partii leżącego na noszach pacjenta, także nie ma potrzeby stosowania drogiego systemu przesuwu fotela na prawej ścianie? **Odpowiedź:** zgodnie z SIWZ

**Pytanie nr 6** Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulans wyposażony w fotel u wezłowania noszy posiadający możliwość jego przesuwu wzdłuż osi pojazdu z możliwością korzystania z niej na postoju, przed ruszeniem ambulansu? Pragniemy nadmienić, iż połączenie funkcji przesuwu fotela na prawej ścianie i u wezłowania noszy jest rozwiązaniem charakterystycznym tylko dla jednego producenta ambulansów co może ograniczać konkurencyjność przedmiotowego postępowania i co może być niekorzystne dla Zamawiającego.

**Odpowiedź:** zgodnie z SIWZ

**Pytanie nr 7** Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulans posiadający w kabinie kierowcy oraz w przedziale medycznym panele sterujące oparte na niezawodnych i funkcjonalnych przetłacznicach zamiast ekranu dotykowego? **Odpowiedź:** TAK

**Pytanie nr 8** Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulans, w którym wyposażenie medyczne montowane jest do specjalnych aluminiowych płyt schowanych pod poszyciem ścian zamiast do przesuwanych paneli? Pragniemy zauważyć, iż system paneli do montażu sprzętu jest elementem wykraczającym wagowo poza dostępną ładowność dla ambulansu typu C co uniemożliwia zachowanie rezerwy masowej dla wyposażenia medycznego wynoszącej zgodnie z PN EN 1789 – 260 kg? **Odpowiedź:** zgodnie z SIWZ

**Pytanie nr 9** Czy na zasadzie równoważności Zamawiający dopuści ambulans wyposażony w niezawodną a równie funkcjonalną lawetę pod nosze z napędem mechanicznym? Pragniemy zauważyć, iż laweta elektryczna ze względu na swoją dużą masę jest elementem wykraczającym wagowo poza dostępną ładowność dla ambulansu typu C co uniemożliwia zachowanie rezerwy masowej dla wyposażenia medycznego wynoszącej zgodnie z PN EN 1789 – 260 kg. **Odpowiedź:** zgodnie z SIWZ

**Pytanie nr 10** Czy w opisie niezależnego ogrzewania przedziału medycznego typu powietrznego nie zaszła pomyłka? Chcemy zauważyć, iż ogrzewanie typu powietrznego ogrzewa tylko przedział medyczny bez możliwości ogrzania kabiny, natomiast kabina ogrzewana jest tylko podczas jazdy z układu chłodzenia silnika lub na postoju z ogrzewacza elektrycznego zasilanego z sieci 230V. W związku z tym pytamy czy Zamawiający dopuści ambulans z ogrzewaniem powietrznym przedziału medycznego spełniającym wymagania PN EN 1789? **Odpowiedź: TAK**

**Pytanie nr 11** Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści ambulans z sufitowym oświetleniem halogenowym i oświetleniem nocnym LED? **Odpowiedź: TAK**

**Pytanie nr 12** Prosimy Zamawiającego o określenie w dniach minimalnego okresu zwłoki w dostawie ambulansu, który uprawniałby Zamawiającego do odstąpienia od umowy, umowa w obecnym kształcie nie wskazuje tego w sposób jasny co może doprowadzić do sytuacji gdzie jeden dzień opóźnienia może powodować odstąpienie Zamawiającego od umowy. **Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, iż nie zamierza odstąpić od realizacji umowy, a jedynie wymaga, aby ambulans został dostarczony w terminie określonym w §2 pkt.1 – część II – 30 dni kalendarzowych od daty zawarcia umowy. Powyżej tego terminu - to znaczy w 31 dniu od daty zawarcia umowy, kiedy to przedmiot umowy nie zostanie dostarczony - zamawiający wymaga dostarczenia ambulansu zastępczego. Jednocześnie zgodnie z §2 pkt.2 zamawiający odstąpi od naliczenia kar umownych.**

**Pytanie nr 13** **Dotyczy Części I:** Czy Zamawiający dopuści samochód osobowy typu minibus 9 – cio osobowy z silnikiem 2,0 TDI o mocy 75kW (102 KM)? **Odpowiedź: NIE**

**Pytanie nr 14** Prosimy Zamawiającego o wydłużenie terminu realizacji zamówienia do 120 dni kalendarzowych w zakresie Części II. **Odpowiedź: NIE**

**Pytanie nr 15** **Dotyczy Części I:** Czy Zamawiający dopuści samochód osobowy typu minibus o wysokości zewnętrznej pojazdu 1990 mm? **Odpowiedź: TAK**

**Pytanie nr 16** Prosimy Zamawiającego o dopuszczenie udziału podwykonawców w wykonywaniu niniejszego zamówienia. Pozwoli to na poszerzenie kręgu potencjalnych wykonawców oraz obniżenie cen ofert. W przypadku odpowiedzi pozytywnej prosimy o usunięcie § 4 wzoru umowy. **Odpowiedź: NIE**

**Pytanie nr 17** Prosimy Zamawiającego o wydłużenie terminu dostarczenia pojazdu zastępczego, o którym mowa w §2 ust. 2 projektu umowy do 5 dni od upływu terminu określonego w ust. 1.

**Odpowiedź: NIE**

**Pytanie nr 18** W związku z faktem, iż w Części II przedmiotem zamówienia jest ambulans sanitarny typu C, na wyposażeniu, którego są nosze wraz z transporterem, pragniemy zauważyć, że nosze wraz z transporterem jest to wyrób medyczny w myśl ustawy o wyrobach medycznych, w związku z czym sprzęt ten jest na stawce 8% a nie 23%. Prosimy zatem o zmianę zapisu w §5 ust. 1 w zakresie Części II w następujący sposób:

„CZĘŚĆ II -Wartość przedmiotu umowy wynosi:

netto ..... zł

Słownie .....

podatek VAT – 23 % i 8%, tj. .... zł

Słownie .....

brutto ..... zł

Słownie .....

**Odpowiedź: TAK – zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu w §5 ust. 1 w zakresie Części II przez Wykonawcę.**

**Pytanie nr 19** Zwracamy się z prośbą o udostępnienie na stronie internetowej Zamawiającego SIWZ oraz załączników do SIWZ w wersji edytowalnej. **Odpowiedź: TAK – zamawiający wraz z odpowiedziami na pytania prześle wersje edytowalną załączników.**

**Pytanie nr 20** W związku z faktem, że faktura VAT jest wystawiana po dostawie przedmiotu zamówienia na podstawie podpisanego bez zastrzeżeń protokołu odbioru, prosimy Zamawiającego o wykreślenie z §1 ust. 5 wzoru umowy punktu e) dotyczącego dostarczenia faktury VAT wraz z pojazdem. Wykonawca proponuje dodanie do wzoru umowy zapisu, że faktura VAT zostanie dostarczona do Zamawiającego w terminie max. do 5 dni od dnia podpisania protokołu odbioru. **Odpowiedź: TAK**

**Pytanie nr 21** Z uwagi na fakt, iż długi pieniężne są traktowane w kodeksie cywilnym, jako długi oddawcze prosimy Zamawiającego o zmianę zapisów w §5 ust. 5 projektu umowy na: „Dniem zapłaty jest dzień uznania rachunku bankowego Wykonawcy wskazanego na fakturze VAT”. **Odpowiedź: TAK**

**Pytanie nr 22** Prosimy Zamawiającego o zmniejszenie wysokości kary umownej określonej w §8 ust. 1 pkt. a) projektu umowy z 10% na 5%. W przypadku odpowiedzi pozytywnej prosimy Zamawiającego o wprowadzenie analogicznej zmiany do §8 ust. 2 wzoru umowy. **Odpowiedź: NIE**

**Pytanie nr 23** Prosimy Zamawiającego o zastąpienie słowa „opóźnienia” w §8 ust. 1 pkt. b) i c) i ust.4 wzoru umowy słowem „zwłoki”. **Odpowiedź: TAK**

**Pytanie nr 24** Prosimy Zamawiającego o zmianę zapisów w §8 ust. 3 projektu umowy w następujący sposób: „Strony mogą dochodzić odszkodowania przewyższającego kary umowne, jeżeli kary nie pokrywają poniesionej szkody. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody Strony mają prawo dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych”. **Odpowiedź: NIE**

**Pytanie nr 25** Czy Zamawiający przez odsetki ustawowe, o których mowa w § 8 ust. 5 projektu umowy rozumie odsetki za opóźnienie w płatności określone w ustawie z dnia 8 marca 2013 roku o terminach zapłaty w transakcjach handlowych? W przypadku odpowiedzi negatywnej, pragniemy poinformować, iż na podstawie art. 13 ustawy o terminach zapłaty w transakcjach handlowych postanowienia umowy wyłączające lub ograniczające uprawnienia wierzyciela lub obowiązki dłużnika do naliczania odsetek za opóźnienie z niniejszej ustawy są nieważne, zatem zapisy art. 8 owej ustawy stosuje się odpowiednio. **Odpowiedź: TAK - rozumie odsetki za opóźnienie w płatności określone w ustawie z dnia 8 marca 2013 roku o terminach zapłaty w transakcjach handlowych.**

**Pytanie nr 26** Prosimy Zamawiającego o zmianę zapisu w §8 ust. 6 wzoru umowy na: „W sytuacji obciążenia Wykonawcy karą umowną Zamawiający wystawi Wykonawcy notę z terminem płatności 7 dni od daty jej otrzymania”. **Odpowiedź: NIE**

**Pytanie nr 27** Prosimy Zamawiającego o wprowadzenie do umowy zapisu: „Z chwilą podpisania przez Strony protokołu zdawczo-odbiorczego, na Zamawiającym spoczywa odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia przedmiotu zamówienia”. **Odpowiedź: TAK**

**Pytanie nr 28**

Prosimy Zamawiającego o rozszerzenie katalogu zmian umowy, jakie dopuszcza Zamawiający i dodanie do §9 ust. 2 kolejnych podpunktów d) – j) o następującym brzmieniu:

- a) – c) (...)
- d) zmiany osób odpowiedzialnych za realizację umowy w przypadku zaistnienia okoliczności których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy;
- e) zmiany numeru konta bankowego w przypadku zaistnienia okoliczności których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy;
- f) zastąpienia sprzętu, który ma być dostarczony w ramach realizacji niniejszej umowy, sprzętem nowym posiadającym co najmniej takie same parametry jakie posiadał sprzęt będący podstawą wyboru oferty Wykonawcy w przypadku wycofania lub wstrzymania produkcji sprzętu który ma być dostarczony, pod warunkiem, iż cena wprowadzonego sprzętu nie ulegnie zwiększeniu;
- g) zastąpienia sprzętu, który ma być dostarczony w ramach realizacji niniejszej umowy, sprzętem o wyższej jakości, w przypadkach, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy, pod warunkiem, iż cena wprowadzonego sprzętu nie ulegnie zwiększeniu;
- h) zmiany obowiązujących przepisów, jeżeli konieczne będzie dostosowanie treści umowy do aktualnego stanu prawnego;
- i) nastąpiła zmiana danych podmiotów zawierających umowę (np. w wyniku przekształceń, przejęć, itp.;
- j) obniżenia ceny przedmiotu umowy przez Wykonawcę.” **Odpowiedź: TAK zamawiający doda kolejne ppkt-y.**

**Pytanie nr 29** Prosimy o udostępnienie Wykonawcom na stronie internetowej Zamawiającego rachunku wyników/bilansu za dwa ostatnie lata i okres bieżący. **Odpowiedź: TAK - udostępni.**

**Pytanie nr 30** Prosimy o informację jaka część majątku trwałego wykazywanego w aktywach Zamawiającego stanowi jego własność (nie jest przedmiotem dzierżawy, leasingu). **Odpowiedź: zamawiający nie widzi związku pytania z toczącym się postępowaniem.**

**Pytanie nr 31** Prosimy o zmianę §7 ust.2 pkt a) i nadanie mu brzmienia: „Wykonawca popadł w stan likwidacji, Wykonawca opóźnia się z dostawą przedmiotu umowy powyżej 14 dni po terminie wskazanym w §2”.

**Odpowiedź: TAK**

**Pytanie nr 32** Prosimy Zamawiającego o zastąpienie słowa „zwłoki” w §8 ust. 5 wzoru umowy słowem „opóźnienia”. **Odpowiedź:** TAK

### **Pytanie 33 CZĘŚĆ II**

#### **Pytanie 1.**

Czy Zamawiający kierując się chęcią obniżenia kosztów eksploatacji wymaga, aby ambulans posiadał system Start/Stop z możliwością jego wyłączenia? Wyjaśniamy, że w nowoczesnych samochodach są powszechnie stosowane systemy typu Start/Stop z możliwością jego odłączenia polegające na każdorazowym wyłączeniu silnika podczas zatrzymania pojazdu. Taki system jest stosowany w samochodach Mercedes, Volkswagen, Opel, Renault, Nissan, Fiat, Citroen i wielu innych, więc nie stanowi to ograniczenia konkurencji, a jest z korzyścią dla Zamawiającego. Systemy typu Start/Stop są odpowiednio zaprojektowane, tak iż nie mają negatywnego wpływu na pracę akumulatora, alternatora i jego osprzętu oraz pracę turbosprężarki itp. **Odpowiedź:** zamawiający nie wymaga systemu start/stop

#### **Pytanie 2.**

Obecnie czasami różni wykonawcy oferują ambulanse z fabrycznym układem wydechowym przedłużonym prosto do końca pojazdu, gdzie koniec rury wydechowej znajduje się poniżej drzwi tylnych.

Rozwiązanie takie nie jest korzystne, gdyż przy pracującym silniku i otwartych drzwiach tylnych spaliny wlatują do przedziału pacjenta powodując jego zatrucie, stąd chcemy zapytać, czy Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie? **Odpowiedź:** zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza.

#### **Pytanie 3.**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, o parametrach:

- silnik zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW (163 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 360 Nm i pojemności skokowej 2299cm<sup>3</sup> z napędem na oś przednią

- którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C

- gdzie stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż drążki stabilizacyjne osi tylnej,

- bez elektrycznego wspomagania domykania drzwi bocznych i elektrycznego podgrzewania szyby przedniej?

**Odpowiedź:** zgodnie z SIWZ

#### **Pytanie 4.**

Wymogiem zamawiającego jest, aby ambulans posiadał "radio z odtwarzaczem CD". Czy oznacza to, że jest wymagane fabrycznie radio z instalacją jego regulacji umieszczoną pod kołem kierownicy, co zdecydowanie podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem, ponad to eliminuje wszelkie możliwe zakłócenia elektromagnetyczne wpływające na pracę urządzeń sygnalizacyjnych np. belki świetlnej, świateł ostrzegawczych itp. co powoduje awarie i wyłączenie ambulansu z ruchu? **Odpowiedź:** zamawiający nie określa sposobu regulacji głośności oraz jego obsługi dla radia z odtwarzaczem CD.

#### **Pytanie 5.**

Czy zapis: "przednie światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów" oznacza, że Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj. reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów oraz świateł przeciwmgielnych zgodnie z homologacją pojazdu kompletnego, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów? Wyjaśniamy, że światła doświetlające zakręty zwiększają szerokość oświetlonego pola widzenia kierowcy przy pokonywaniu zakrętów, co znacznie podnosi poziom bezpieczeństwa ambulansu.?

**Odpowiedź:** zamawiający odstąpił od wymogu, aby reflektory przeciwmgielne posiadały funkcję doświetlenia zakrętów.

#### **Pytanie 6.**

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie ambulansu z fotelem u wezłowania noszy bez funkcji przesuwu? Wyjaśniamy, że rozwiązanie takie pozwala na bezproblemową obsługę urządzeń medycznych u wezłowania noszy, natomiast funkcja przesuwu jest dość droga i zazwyczaj się z niej nie korzysta ustawiając fotel na stałe w jednej pozycji. **Odpowiedź:** NIE

**Pytanie 7** Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3

platformach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ? **Odpowiedź: zgodnie z SIWZ.**

Pytanie 8

Czy nosze winny być wyposażone w licznik serwisowy automatycznie zliczający ilość złożeń / rozłożeń podwozia transportera informujący o konieczności dokonania przeglądu serwisowego ? **Odpowiedź: NIE**

Pytanie 9

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ? **Odpowiedź: NIE**

Pytanie 10

Czy system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych musi zapewniać automatyczne składanie/rozkładanie podwozia przy załadunku/rozładunku transportera do/z ambulansu nie wymagające jakichkolwiek czynności związanych ze zwalnianiem blokad, wciskania przycisków itp. jak to jest stosowane u różnych producentów ? **Odpowiedź: zamawiający nie określa systemu niezależnego składania się goleni przednich i tylnych.**

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuści wykonanie dostawy w terminie 60 dni roboczych ? **Odpowiedź: NIE**

**Pytanie nr 34 CZEŚĆ I**

Pytanie 1.

Czy Zamawiający wymaga dodatkowego oznakowania – oklejania samochodu typu minibus (pasy odblaskowe, nazwa Zamawiającego, logotypy itd.)? **Odpowiedź: NIE**

Pytanie 2

Czy zamawiający wymaga zmatowienia szyb tylnych pojazdu do wysokości 2/3? .)? **Odpowiedź: NIE**

Pytanie 3

Czy Zamawiający wymaga poduszki powietrznej pasażera w kabinie kierowcy? .)? **Odpowiedź: NIE**

Pytanie 4

Czy Zamawiający wymaga aby drzwi tylne dwuskrzydłowe były wyposażenie w ogrzewane szyby i wycieraczki?

**Odpowiedź: NIE**

Pytanie 5

Czy Zamawiający wymaga aby szyby w II rzędzie były otwierane? **Odpowiedź: NIE**

Pytanie 6

Czy Zamawiający wymaga aby stopień boczny był podświetlony? **Odpowiedź: NIE**

Pytanie 7

Czy Zamawiający wymaga aby fotele w przedziale pasażerskim posiadały podłokietniki prawy i lewy czy tylko jeden podłokietnik? **Odpowiedź: zamawiający wymaga przynajmniej jednego podłokietnika dla każdego siedzenia.**

Pytanie 8

Czy Zamawiający wymaga aby fotele w przedziale pasażerskim były pojedyncze, homologowane M1, pokryte łatwo zmywalnym poszyciem, z możliwością dezynfekcji płynami na bazie spirytusu? **Odpowiedź: zamawiający nie wymaga siedzeń pojedynczych, tapicerka materiałowa zgodnie z zapisami SIWZ.**

Pytanie 9

Jakiej mocy niezależnego ogrzewania Zamawiający oczekuje? Wyjaśniamy że moc (1kW, 2kW, 3kW, 5 kW) wpływa zarówno na wydajność jak i na cenę samego urządzenia, **Odpowiedź: w zależności od proponowanego pojazdu, moc odpowiednia, by zapewnić właściwe ogrzanie wnętrza pojazdu.**

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ambulans posiadający homologację na pojazd skompletowany lub inne dokumenty umożliwiające jego rejestrację i użytkowanie na terenie Polski i UE , jako pojazd do przewozu osób dializowanych , które będą dostarczone przy dostawie, a w ofercie wykonawca złoży stosowne oświadczenie? **Odpowiedź: NIE**

Pytanie 11

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór pojazdu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ? **Odpowiedź: NIE**

Pytanie 12

Czy Zamawiający dopuści wykonanie dostawy w terminie 60 dni roboczych ? **Odpowiedź: NIE**

**Jednocześnie zamawiający informuje, iż ze względu na znaczną ilość zadanych pytań przez uczestników postępowania wyznacza NOWY TERMIN SKŁADANIA OFERT: na dzień 26 lipca 2016r. - godz. , do której należy złożyć oferty pozostaje bez zmian tj. 12:00.**

**Na prośbę uczestników postępowania załączniki do wypełnienia zamawiający przesyła w formie edytowalnej.**

Z poważaniem,

*Dyrektor SPZOZ w Kępnie  
mgr inż. Andrzej Jackowski*