

Opis przedmiotu zamówienia

Opis funkcjonowania systemu parkingowego

Kierowca wjeżdżający na parking podjeżdża i zatrzymuje się przed szlabanem wjazdowym na wysokości terminala wjazdowego. W tym momencie wykrywa go pętla indukcyjna wjazdowa i jeżeli osoba wjeżdżająca na parking posiada kartę abonamentową, to otwarcie szlabanu następuje poprzez zbliżenie tej karty do czytnika i kierowca może wjechać na parking. Szlaban zostaje zamknięty, kiedy druga pętla wjazdowa odnotuje wjazd samochodu.

Jeżeli kierowca chce zakończyć parkowanie i wyjechać z terenu parkingu. Po opuszczeniu miejsca parkingowego kierowca udaje się do wyjazdu i analogicznie jak przy wjeździe podjeżdża z prawej strony terminala wyjazdowego, gdzie wykrywa go pętla wyjazdowa. Kierowca ustawia się na wysokości terminala wyjazdowego. Kierowca przykładą uprawnioną kartę i następuje automatyczne podniesienie szlabanu wyjazdowego. Po przejechaniu przez pętlę wyjazdową następuje zamknięcie szlabanu i kończy się proces użytkowania systemu parkingowego przez kierowcę.

Opis techniczny systemu parkingowego

Użytkowanie systemu parkingowego powinno być intuicyjne i proste zarówno dla rodzimych użytkowników jak i obcokrajowców. Główną zaletą jest przede wszystkim sprawne obsłużenie dużej ilości użytkowników parkingu.

System parkingowy ma umożliwić obsługę głównie pracowników (klienci abonamentowi) oraz dostawców usług i towarów.

Klient abonamentowy jest to użytkownik wjeżdżający na parking po wcześniejszym przyłożeniu ważnej karty abonamentowej do czytnika.

Główne założenia do systemu parkingowego:

- system parkingowy będzie użytkowany 24h na dobę przez wszystkie dni w roku,
- w przypadku awarii systemu wykonawca zobowiązuje się podjąć naprawy na miejscu w ciągu max. 72 godzin od zgłoszenia awarii, oraz dokonać naprawy w czasie określonym w umowie (np. 5 dni). Natomiast w przypadku konieczności sprowadzenia części zamiennych czas ten musi być odpowiednio wydłużony (np. do 14 dni). system parkingowy musi zapewniać niezawodną pracę przez cały rok.

Wjazd na parking

Elementy systemu parkingowego na wjeździe:

- terminal wjazdowy,
- szlaban wjazdowy,

Terminal wykonany będzie z materiału odpornego na warunki atmosferyczne, wewnątrz zamontowany będzie termostat kontrolujący temperaturę urządzenia. Terminal będzie odczytywać karty abonamentowe MIFARE/UNIQUE, uaktywni się, gdy pojazd najedzie na pierwszą pętlę indukcyjną, umożliwiając zbliżenie karty abonamentowej.

Kierowca pojazdu abonamentowego zbliża do czytnika wcześniej zaprogramowaną kartę abonamentową. Jeśli karta jest aktywna, szlaban zostanie otwarty.

Szlaban zamyka się automatycznie po przejechaniu pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną. Szlaban będzie otwierał się i zamykał w czasie krótszym niż 2,5 sekundy. Odczyt karty jest uzależnione od najechania pojazdu na pętlę indukcyjną.

Załącznik nr 2

Terminal wjazdowy musi pracować ONLINE, czyli urządzenie musi być połączone z istniejącym głównym komputerem. Dzięki temu zarządca parkingu dostaje informację na bieżąco ile aut wjechało na parking, ile opuściło parking oraz jakie jest obłożenie parkingu. Takie rozwiązanie zapewnia większą kontrolę nad parkingiem, ponadto można otrzymać różnego rodzaju informacje: na temat zajętości, ilości wjazdów pracowników na abonamentach, próby oszustw, można sterować wjazdami poszczególnych grup użytkowników itd.

Wymagania dla terminala wjazdowego:

- czytnik zbliżeniowy kart abonamentowych 0-5 cm,
- urządzenie grzewcze z termostatem sterującym zapewniającym bezawaryjne działanie terminala w zakresie temperatur od -30 °C do 40 °C,
- wyświetlacz o dużym kontraście i dużej jasności,
- wyświetlacz oraz przyciski muszą być podświetlone,
- detektor pętli indukcyjnej,
- komunikacja z serwerem za pośrednictwem sieci Ethernet 100 MB/s. Protokół TCP/IP,
- integracja z istniejącym systemem komputerowym znajdującym się w biurze parkingu,
- obudowa odporna na warunki atmosferyczne, odporna na korozję,
- kolor szary RAL 7001

Wyjazd z parkingu

Terminal wyjazdowy wykonany będzie z materiału odpornego na warunki atmosferyczne, wewnątrz zamontowany będzie termostat kontrolujący temperaturę urządzenia. Terminal uaktywni się, gdy pojazd najedzie na pierwszą pętlę indukcyjną, umożliwiając zbliżenie karty abonamentowej. Kierowca pojazdu abonamentowego zbliża do czytnika wcześniej zaprogramowaną kartę abonamentową. Jeśli karta jest aktywna, szlaban zostanie otwarty. Szlaban zamyka się automatycznie po przejechaniu pojazdu przez drugą pętlę indukcyjną. Szlaban będzie otwierał się i zamykał w czasie krótszym niż 2,5 sekundy.

Terminal wyjazdowy musi pracować ONLINE, czyli urządzenie musi być połączone z istniejącym głównym komputerem. Dzięki temu zarządca parkingu dostaje informację na bieżąco ile aut wjechało na parking, ile opuściło parking oraz jakie jest obłożenie parkingu. Takie rozwiązanie zapewnia większą kontrolę nad parkingiem, można otrzymać różnego rodzaju informacje: na temat zajętości, ilości wjazdów pracowników na abonamentach, próby oszustw, można sterować wjazdami poszczególnych grup użytkowników itd.

Wymagania dla terminalu wyjazdowego:

- czytnik zbliżeniowy kart abonamentowych 0-5 cm,
- wyświetlacz o dużym kontraście i dużej jasności,
- wyświetlacz oraz przyciski musi być podświetlony,
- urządzenie grzewcze z termostatem sterującym zapewniającym bezawaryjne działanie terminala w zakresie temperatur od -30 °C do 40 °C,
- obudowa odporna na warunki atmosferyczne, odporna na korozję,
- komunikacja z serwerem za pośrednictwem sieci Ethernet 100MB/s. Protokół TCP/IP,
- detektor pętli indukcyjnej,
- kolor szary RAL 7001

Załącznik nr 2

Szlabany

System szlabanowy musi charakteryzować się dużą trwałością i szybkością reakcji.

Biorąc pod uwagę prognozowane intensywne użytkowanie parkingu - czas otwarcia szlabanu powinien być jak najkrótszy i nie powinien wynosić więcej niż 2,5 s.

Wymagania dla szlabanów:

- ramię lekkie z gumą ochronną u dołu ramienia,
- naklejki odblaskowe i/lub listwa LEDowa umieszczone wzdłuż ramienia,
- możliwość blokowania w pozycjach krańcowych,
- bezpieczna strefa bariery (funkcja zabezpieczająca uszkodzenie pojazdu przez zamykającą się barierę),
- intensywność pracy: min. 1 000 cykli na dobę,
- czas otwarcia szlabanu: max. 2,5 s,
- szlaban powinien mieć możliwość awaryjnego opuszczania i podnoszenia bez użycia narzędzi np. przy zaniku prądu,
- sterowanie pracą szlabanu za pomocą pilota,
- detektor pętli indukcyjnej,
- **kolor obudowy: szary RAL 7001**
- **kolor ramienia: biały RAL 9003**
- obudowa odporna na warunki atmosferyczne, odporna na korozję.

Pętle indukcyjne

Pętle indukcyjne stosowane są w celu wykrycia pojazdu podjeżdżającego do bileterki lub terminala wyjazdowego oraz w celu detekcji pojazdu podczas przejazdu na wysokości szlabanu.

Pętle należy zlokalizować tak, aby zapewniona była wykrywalność różnych typów pojazdów oraz żeby pętla była chroniona przed warunkami zewnętrznymi.

Przykładowe parametry pętli indukcyjnej:

- przewód 1-2,5 mm²,
- nawinięcie 5-krotne,
- końcówki przeplecione min. 20 razy na metr.

Zasilanie i komunikacja elementów systemu parkingowego

Wszystkie urządzenia wchodzące w skład systemu parkingowego wymagające zasilania z sieci elektrycznej należy podłączyć pod sieć elektryczną na terenie parkingu.

System parkingowy należy podłączyć pod źródło napięcia jednofazowego 230 V. Należy dążyć do umiejscowienia źródła energii elektrycznej jak najbliżej składowych systemu parkingowego. Jako przewodu zasilającego można użyć kabla OMYżo 3x2,5mm².

Poszczególne urządzenia systemu parkingowego należy podłączyć do istniejącej infrastruktury sieciowej. Obecnie serwer umieszczony jest biurze obsługi parkinu.

Poniżej przedstawiono ilość użytych skrętek ze względu na zastosowane urządzenie:

- terminal wjazdowy/wyjazdowy – 2 skrętki + 1 rezerwowa.

System komputerowy

System komputerowy istniejący. Wszystkie elementy wchodzące w skład systemu parkingowego muszą być z nim w pełni kompatybilne.

Pozostałe elementy systemu parkingowego

W ramach uruchomienia systemu parkingowego dostawca systemu musi także dostarczyć regulamin parkingu. Treść regulaminu zostanie uzgodniona z Zamawiającym.

Załącznik nr 2

Regulamin parkingu musi być zbiorem reguł i zasad obowiązujących na parkingu z systemem parkingowym. W regulaminie muszą znaleźć się, co najmniej takie informacje jak:

- sposób wjazdu na parking,
- informacja o typie parkingu (strzeżony, niestrzeżony itp.),
- informacja o godzinach funkcjonowania parkingu,
- informacja o biurze parkingu i zarządcy,
- cennik parkingu,
- opłaty za zgubienie karty abonamentowej.

Regulamin musi być umieszczony, co najmniej w poniższych lokalizacjach:

- przy wjeździe na teren parkingu,
- w innym ustalonym z zamawiającym miejscu kompleksu.

Zestawienie elementów

Parking ogólnodostępny

- a. terminal wjazdowy - szt. 1,
- b. terminal wyjazdowy - szt. 1,
- c. szlaban z ramieniem o odpowiednio dobranej długości (max 4m) – szt. 2,
- d. pętle indukcyjne – szt. 3

Realizacja systemu parkingowego

- 1) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu systemu parkingowego przedstawiający schemat, rysunek, koncepcje ruchu pojazdów.
- 2) Wykonawca dokona w swoim zakresie pomiarów niezbędnych do wykonania funkcjonalnego, bezkolizyjnego systemu parkingowego, ze wskazaniem miejsc ustawienia wszystkich urządzeń oraz przedłoży parametry urządzeń montowanych w celu ich podłączenia do sieci elektrycznej Zamawiającego.
- 3) Wykonanie wymaganego okablowania zasilającego oraz informatycznego pozwalającego na prawidłową pracę systemu leżą po stronie Wykonawcy. Wycenę należy uwzględnić w cenie oferty jako kalkulację własną.
- 4) Wykonawca musi zabezpieczyć możliwość otwierania szlabanów w przypadku braku napięcia oraz otwieranie lub zamykanie ręczne.
- 5) Wszystkie montowane urządzenia należy wykonać w obudowie ze stali ocynkowanej lub o podobnych właściwościach antykorozyjnych, malowane proszkowe kolor szary RAL 7001.
- 6) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania czytelnej instrukcji obsługi parkingu i ustawienia tablic informacyjnych przy wjeździe i wyjeździe.
- 7) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszelkich czynności i dostarczenia wszelkich niezbędnych materiałów i urządzeń niezbędnych do odbioru systemu przez wszystkie służby do tego uprawnione: straż pożarną, policję, czy organy nadzoru budowlanego oraz uruchomienia systemu i jego dalszą eksploatację przez Zamawiającego.
- 8) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszelkich prac odtworzeniowych po realizacji zamówienia.
- 9) Wykonawca przeszkoli pracowników Zamawiającego odpowiedzialnych za nadzór nad systemem parkingowym.
- 10) Wykonawca udzieli na system parkingowy min. 24 miesięcy gwarancji.
- 11) Serwis gwarancyjny, w ramach którego Wykonawca zapewnia :
 - przeglądy serwisowe zgodnie z wymaganiami producentów urządzeń,

Załącznik nr 2

- naprawę i wymianę części na fabrycznie nowe za wyjątkiem sytuacji kiedy awaria spowodowana będzie nieprawidłową eksploatacją urządzeń,
- wszystkie naprawy, przeglądy, konserwacje wraz z częściami zamiennymi i materiałami niezbędnymi do ich wykonania,
- usunięcie usterki w czasie trwania gwarancji w terminie do 48 godzin od momentu powiadomienia telefonicznego, za pomocą faksu lub e-maila. W przypadku kiedy usunięcie usterki nie będzie możliwe, z przyczyn nieleżących po stronie Wykonawcy, strony pisemnie uzgodnią inny termin jej usunięcia.

DODATKOWE INFORMACJE ZAMAWIAJACEGO

- 1) Zamawiający informuje, że na teren Szpitala będą wjeżdżać oraz z niego wyjeżdżać nie tylko samochody osobowe lub dostawcze / ambulanse do 3,5 tony, ale również i samochody ciężarowe.
- 2) Zamawiający proponuje, aby wykonawcy przed opracowaniem swojej oferty dokonali wizji lokalnej miejsca, w którym będą prowadzone roboty oraz uzyskali wszelkie niezbędne informacje mające wpływ na realizację zadania. Wizji można dokonać w dniach roboczych w godz. 8:00 – 14:00 po uprzednim umówieniu spotkania z pracownikami Działu Administracyjno – Gospodarczego tel. 62 78 27 380.
- 3) Wykonawca w czasie przebudowy wjazdu do Szpitala, zobowiązany jest zabezpieczyć miejsce robót i wyznaczyć dodatkowy wjazd / wyjazd do Szpitala, oznaczony zgodnie z przepisami ruchu drogowego.
- 4) Wykonawca nie może uchylać się od wykonania czynności, robót lub różnego rodzaju detali nieobjętych przedmiotami robót, jeśli są one niezbędne z punktu widzenia poprawności wykonania robót czy instalacji i celu jakiemu mają służyć, ani żądać dodatkowego wynagrodzenia za te prace.
- 5) Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać porządek w miejscu wykonywanych robót, na bieżąco i systematycznie likwidować wszelkie zagrożenia (w przypadku nie wywiązania się Wykonawcy z tych obowiązków Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonania tych obowiązków i obciążenia kosztami Wykonawcy).
- 6) Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia z miejsca wykonywanych robót wszystkich zbędnych odpadów budowlanych powstałych podczas remontu (gruz rozbiórkowy, zdemontowane części instalacji i osprzętu, itp.).